



T
e
T a k u t y .
m

Team Takuty TGR GR86/BRZ Cup

第3戦参戦レポート

TeamTakutyは2023年TOYOTAGAZOO RacingGR86/BRZ Cupに2台体制でシリーズ参戦しています。
第3戦が7月22-23日栃木県・モビリティリゾートもてぎで行われました。

チーム体制は

#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 井口 卓人

#87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 久保凜太郎





T
e
T a k u t y .
m

練習走行

開幕戦では #88 井口卓人が 3 位、#87 久保凜太郎が 16 位。第 2 戦は #88 井口卓人が 1 位、#87 久保凜太郎が 12 位を獲得。井口は現在シリーズランキングトップ。久保は噛み合わないレースが続いているものの、セットアップは徐々に決まってきていて、期待が持てるもてぎ戦となった。

木曜日に 20 分間の走行が 2 回、金曜日に 30 分間の走行が 1 回行われ、金曜日に行われた専有走行は #88 が 2 分 13 秒 896 で 2 位、#87 が 2 分 14 秒 509 で 8 位で終わりました。少ない練習走行の中で、#87 久保選手、#88 井口選手共にセッティングの変更や空気圧の調整を行い予選、決勝に向けて準備を進めました。

予 選

#87 号車 久保凜太郎 3 位

#88 号車 井口 卓人 6 位

土曜日の予選は、9 時 55 分より 15 分間で行われました。Team Takuty の 2 台は車両待機エリアが先頭だった事もあり、予選スタートと同時に 2 台揃ってコースインし、#88 井口選手が先頭で #87 久保選手が井口選手の後ろにつき予選アタックに入ります。2 台共に大きなミスもなくアタックを終え、井口選手が 2 分 13 秒 772 で 6 番手、久保選手が 2 分 13 秒 663 で 3 番手で予選を

終わりました。

ポールポジションとは行きませんでした、チームとしては予選は良い結果を得ることができました。

決 勝

#87 号車 久保凜太郎 優勝

#88 号車 井口 卓人 3 位

日曜日は、13 時 55 分から 10 週の決勝レースがスタートします。気温が上がり、本格的な夏を感じる暑さとなりました。

#87 の久保選手は、スタートで 1 つ順位を落とし 3 番手から 4 番手へ、#88 の井口選手は 6 番手から 1 つ順位を上げ 5 番手で 1 周目を終了します。上位陣のトラブルなどもあり、レース中盤には久保選手が 2 番手、井口選手が 4 番手へと順位を上げます。そして、レース後半に差し掛かるところでトップの車両にトラブルが発生し久保選手が 1 位へ井口選手が 3 位へ順位を上げ、そのまま順位でチェッカーを受けました。

Team Takuty を立ち上げて 3 戦目にして 2 台揃って表彰台に立つ素晴らしい結果となりました。井口選手は依然ランキングトップをキープ。久保選手も優勝した事でランキングも上がり中盤戦から後半戦に向けて期待がかかります。

次戦である第 4 戦は北海道・十勝スピードウェイにて 8 月 19 ~ 20 日に行われます。

チーム代表・井口卓人

東京スバル、千葉スバルのバックアップのもと Team Takuty を立ち上げて 3 戦目でこれ以上ない結果を出すことができました。

僕自身は、開幕戦から好調をキープできていますし、久保選手も SUGO、オートポリスと悩んでいた部分がありましたが、もてぎでは予選、決勝と素晴らしい走りをしてくれました。チームとしてとても良いシーズンを過ごせていますし、引き続きチームのプロメカニックと東京スバル、千葉スバルのメンバーと共に沢山の笑顔を積み重ねられる様に頑張っていきたいと思います。





T
e
T@kuty.
m





T
e
T a k u t y .
m



木曜日、金曜日と良い流れで進める事ができました。予選では、4輪脱輪によるペナルティやベストタイム抹消を気にし過ぎてしまい攻めきれなかった感覚がありましたが、なんとか6番手を獲得できて良かったです。

決勝レースは、気温も高く体にとってもBRZにとってもタフな10周になりましたが、最後まで諦める事なく走り続け、展開にも恵まれて3位表彰台を獲得する事ができました。

激戦のワンメイクレースで開幕戦から3戦連続で表彰台に乗れてチームの強さを感じています。チームとしては苦勞していた久保選手も優勝できて、良い週末を過ごす事ができました。(井口卓人)

車両名：#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー： **TOKYO SUBARU 東京スバル**

ドライバー：井口卓人

メカニック：高橋 滋 & 東京スバル株式会社

タイヤ：BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング：CABANA

ホイール：BBS

シート：RECARO

オイル & ケミカル：NUTEC

チームサポート：staff one

クラッチ：小倉クラッチ

サスペンション：A' PEXi

マフラー：A' PEXi

ボディコーティング：KeePer



T
e
T a k u t y .
m



今シーズン team Takuty として始まりましたが絶好調の井口選手と対称的にポイントすら取れないレースが続いてました。メンタル的にも苦しい時間でしたが苦戦してる中でも井口代表は「絶対りんたろうの番が来るよ」と言い続けてくれました。

そんな温かいサポートもあり練習走行からフィーリングは悪くなく 8 位。予選ではほぼノーミスで 3 位を獲得できました。

決勝は前の車にピッタリ付くと水温が上がってパワーが落ちるので、最終コーナーの立ち上がりで上手くベースを合わせて菅波選手を抜いて 2 番手になり、その後トップに立ちました。後半は徐々に厳しい展開になってきましたが、ラストのブレーキ勝負になっても良いようにブレーキに余裕を持っていたことで逃げ切ることができました。

2020 年ぶりの優勝ですが、本当に感謝がありません。井口代表、千葉スバル、ブリヂストンタイヤ、サポートしてくれてるサプライヤーさん、なに一つ欠けても勝てなかったと思います。次戦以降も井口代表と 1-2 目指して頑張ります！（久保凜太郎）

車両名：#87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー： **CHIBA SUBARU** **千葉スバル**

ドライバー：久保凜太郎

メカニック：大山 望&千葉スバル株式会社

タイヤ：BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング：CABANA

ホイール：PRODRIVE

シート：RECARO

オイル&ケミカル：NUTEC

チームサポート：staff one

クラッチ：小倉クラッチ

サスペンション：A' PEXi

マフラー：A' PEXi

ボディコーティング：KeePer