



T
e
T a k u t y .
m

Team Takuty TGR GR86/BRZ Cup

第2戦参戦レポート

Team Takuty は 2023 年 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup に 2 台体制でシリーズ参戦しています。第 2 戦が 6 月 11 日大分県・オートポリスで行われました。

チーム体制は

#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 井口卓人

#87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 久保凜太郎





T
e
T a k u t y .
m

練習走行

開幕戦では #88 井口卓人が 3 位、#87 久保凜太郎が 16 位でフィニッシュした。

その結果を踏まえて金曜日の 5 回の練習走行では新品タイヤの予選を想定したアタック、決勝を想定したロングランのペース確認、ブレーキの焼き入れを行いました。

土曜日には 3 回の練習走行があり、ロングランでのペースの良さが確認でき、チームとして大きな手応えが感じられました。

3 本目の専有走行でタイム計測が行われ、#87 号車 21 位、#88 号車 8 位という結果でした。上位 2 台のタイムが速いものの、それ以降はコンマ 1 秒上げれば順位が変わる僅差の専有走行となりました。#87 号車に関しては、アタック中にミスがありましたが、ノーミスであれば 88 号車同様のタイムが見込めたので、2 台とも良い状態で予選に臨むことになりました。

予 選

#87 号車 久保凜太郎 14 位

#88 号車 井口卓人 3 位

天気が読めない予選で、#87 号車、#88 号車共にピット位置が前だった事もあり、予選が始まってすぐにコースインしタイヤを温めながらアタックの位置取りをしていきました。

#88 号車井口選手を先頭に、#87 号車久保選手が続く形でタイムアタックに入ります。井口選手は 2 分 7 秒

542 というタイムで 3 番手につけます。久保選手は 2 分 7 秒 873 というタイムを記録、井口選手からたったのコンマ 3 秒遅れと少ない差でしたが 14 番手となりました。2 台のタイム差は少なかったのですが、その間にこれだけの台数が入ってしまうのが今の 86/BRZ Cup です。

決 勝

#87 号車 久保凜太郎 12 位

#88 号車 井口卓人 優勝

決勝前に降っていた雨もスタート前に止みドライコンディションでのレースになりました。

#88 号車井口選手はスタートからしっかりとポジションをキープしてレースを進めていきます。#87 号車久保選手は、1 周目 3 コーナーでのコースオフがありスタートからポジションダウンとなりました。

井口選手は 4 周目に 2 番手へとポジションを上げ、トップの平良選手と 3 番手を引き離していく展開となりました。残り 2 周トップの平良選手が 1 コーナー立ち上がりで少し失速したタイミングを逃さずに 3 コーナーまでに前に出ることに成功。

その後、トップをキープした状態で 10Lap のレースを走り抜き、1 位でチェッカーを受けました。

一方 87 号車の久保選手は、一時 20 番手近くまでポジションを落としましたが、レースペースも良く最終的に 12 位までポジションを上げてチェッカーを受けました。次戦は 7 月 22-23 日栃木県・モビリティリゾートもてぎで第 3 戦が開催されます。応援よろしくお願いいたします。

チーム代表・井口卓人

今回も東京、千葉、福岡、南九州から 6 人のディーラーメカニックがサポートしてくれました。今回も開幕戦同様に、素晴らしい働きをしてくれたので、良い結果を得る事ができたと思います。

練習走行では 2 台とも少し苦戦している感覚があったのですが、#88 号車に関しては予選、決勝レースと素晴らしいパフォーマンスを出す事ができました。僅差の予選で久保選手は苦しいスタート位置になってしまいましたが、確実に良い方向に向かっていると思います。

開幕戦もそうでしたが、2 台ともレースペースには自信がありますので、この結果を次戦にうまく繋げていきたいと思いますし、チーム代表としても久保選手がもっと活躍してくれる姿を見たいので、チームとして全力で

サポートしていきたいと思っています。

次戦、また違うディーラーメカニックの 6 名が来てくれますので、プロのメカニックとディーラーメカニックの皆さんで良いレースをしたいです。





T
e
T@kuty.
m





T
e
T a k u t y .
m



金曜、土曜とたくさんの走行がある中で、車両と空気圧の合わせ込みをチームと一緒に進めていく事ができました。開幕戦に比べて苦戦気味でしたが、予選ではタイヤの内圧も含めて、上手くアジャストできて3番手を獲得できました。

コンマ1秒落ちれば10番手近くまで落ちてしまう僅差の予選だったので、3番手は上出来でした。決勝レース前に雨が降り、難しいコンディションでのレースとなりました。レース後半に勝負したいという思いがあり、完全にドライ路面に合わせた調整でしたがうまく行きました。レース中にポジションを上げる事ができて、最後は展開に恵まれて優勝する事ができました。3年ぶりの優勝でしたし、自分のチームを立ち上げて色々と苦労がある中で優勝できた事がとても嬉しかったです。(井口卓人)

車両名：#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー： **TOKYO SUBARU 東京スバル**

ドライバー：井口卓人

メカニック：高橋 滋 & 東京スバル株式会社

タイヤ：BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング：CABANA

ホイール：BBS

シート：RECARO

オイル & ケミカル：NUTEC

チームサポート：staff one

クラッチ：小倉クラッチ

サスペンション：A' PEXi

マフラー：A' PEXi

ボディコーティング：KeePer



T
e
T a k u t y .
m



前戦からセッティングを煮詰めたことで、練習走行から順調でした。予選は井口選手と走り、セクター 2 から少しずつ遅れましたが全体的に好感触でした。近年で 1 番接戦になった今回の予選では、トップからわずか 0.4 秒遅れでしたが、14 位となってしまいました

決勝のスタートは順調でしたが 2 コーナーでコースアウトしてしまい順位を下げてしまいました。さらに最終コーナーで前の車両を抜く際にスペースをもらえず、さらに順位を落としてしまいました。残念な展開でしたが、マシンのポテンシャルも高く、最後までハイペースで走行出来たので 12 位まで戻す事が出来ました。次戦のもてぎに向けてきっちりと準備をして予選でのポジションをもっともっとうげたいと思います。井口代表!優勝おめでとうございます! (久保凜太郎)

車両名: #87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー: **CHIBA SUBARU** **千葉スバル**

ドライバー: 久保凜太郎

メカニック: 大山 望&千葉スバル株式会社

タイヤ: BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング: CABANA

ホイール: PRODRIVE

シート: RECARO

オイル&ケミカル: NUTEC

チームサポート: staff one

クラッチ: 小倉クラッチ

サスペンション: A' PEXi

マフラー: A' PEXi

ボディコーティング: KeePer