



T  
e  
T a k u t y .  
m

# Team Takuty TGR GR86/BRZ Cup

## 第1戦参戦レポート

Team Takuty は 2023 年 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup に 2 台体制でシリーズ参戦しています。開幕戦が 5 月 13-14 日宮城県・スポーツランド SUGO で行われました。

チーム体制は

#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 井口卓人

#87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS ドライバー 久保凜太郎





T  
e  
T a k u t y .  
m

## 練習走行

この体制では初レースとなる2台。車両は2台とも新車で4月から製作をスタート。ギリギリの日程で完成し、シェイクダウンを経てSUGOに持ち込んだ。

サスペンションは今年から認定パーツになったA' PEXi製。ブリヂストンの新タイヤPOTENZA RE-09Dとのマッチングを図ることになるが、順調にセッティングが進み専有走行では井口卓人がトップタイムをマークした。

## 予選

タイヤの温まるタイミングと、エンジンがフレッシュなうちにアタックをすることが好タイムにつながるという、練習走行の結果から、アタックのタイミングは計測2周目と判断。予選6分が経過したところで、井口、久保の2台でアタック。井口は5位を獲得。久保凛太郎はアンダーステアによってタイムが思うように伸びず、17位を獲得した。

## 決勝

決勝は、POTENZA RE-09Dを履いて初のロングラン走行となった。連続周回のデータがなく手探り状態でスタート空気圧を合わせたが、選択が上手くハマリ序盤から終盤まで好フィーリングを得られた。

井口はレース前半から積極的に仕掛けていきますがライバルも手強く、数周にわたって攻防が続き、トップの2台からは距離が空いてしまいましたが、中盤から巻き返して3番手まで浮上。単独3位になってからはチェッカーフラッグを受けるまで良いペースをキープすることができ、3位表彰台を獲得できました。

久保凛太郎は、順位を上げようと果敢に攻めていきましたが、抜きにくいSUGOで大幅には順位を上げることができずに16位でチェッカーを受けました。

2台ともレース中の接触があり、車両にダメージを負っていますが、大きな修復をせずに次戦に挑めそうです。プロのメカニックの皆さん、東京、千葉のディーラーメカニックの活躍で、車両の状態はとても良く上々の開幕戦となりました。

次戦は6月11日大分県・オートポリスで第2戦が開催されます。応援よろしくお願いたします。



T  
e  
T@kuty.  
m





T  
e  
T a k u t y .  
m



まずは、沢山の方々に協力して頂き開幕戦を2台揃って走れることに感謝します。チーム運営もそうですが、実際にこのチームでレースを戦うのは初めてでしたので色々な不安がありました。ですが、実際に現場に行ってみると、プロのメカニックとディーラーメカニックの活躍が素晴らしく、開幕戦としては上々の結果となりました。

東京スバル、千葉スバルからも沢山の方々に応援に来て頂きましたし、代表としてドライバーとして、このプロジェクトに対して改めて大きな責任を感じた開幕戦になりました。そして、無事に戦い終えて多くの笑顔を見る事ができました。次戦も久保凛太郎選手と共に良いレースをして、ディーラーメカニックの皆様にもたくさんの経験を積んでいただきたいと思います。(チーム代表・ドライバー 井口卓人)

車両名：#88 TOKYO SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー： **TOKYO SUBARU 東京スバル**

ドライバー：井口卓人

メカニック：高橋 滋 & 東京スバル株式会社

タイヤ：BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング：CABANA

ホイール：BBS

シート：RECARO

オイル & ケミカル：NUTEC

チームサポート：staff one

クラッチ：小倉クラッチ

サスペンション：A' PEXi

マフラー：A' PEXi

ボディコーティング：KeePer



T  
e  
T a k u t y .  
m



今回がチームとしても千葉スバルとしてもデビュー戦です。開幕前のテストは1回のみで、データ不足は否めませんがその中で最大限出来ることをトライしました。具体的には低荷重域でのアンダーステアが強く、思ったようなタイムは出せませんでした。しかし、その分も課題も見えました

決勝ではさまざまな乗り方を探りました。ブレーキの踏み方、離し方、ハンドルの切り方、タイミングなど幸いにして8周以上トライすることが出来、次戦に向けてヒントも見えてきました。

そして、井口選手の3位表彰台はとても嬉しいです！千葉スバルの皆さんも40人の応援団の方々からずっと現場でサポートしてくれたメカニックやメンバーの方も最後までいい結果が残せるように戦ってくれました。次戦も表彰台目指して頑張ります！（ドライバー・久保凜太郎）

車両名：#87 CHIBA SUBARU Racing BRZ BS

車両スポンサー： **CHIBA SUBARU** **千葉スバル**

ドライバー：久保凜太郎

メカニック：大山 望&千葉スバル株式会社

タイヤ：BRIDGESTONE

デザイン&カラーリング：CABANA

ホイール：PRODRIVE

シート：RECARO

オイル&ケミカル：NUTEC

チームサポート：staff one

クラッチ：小倉クラッチ

サスペンション：A' PEXi

マフラー：A' PEXi

ボディコーティング：KeePer